



**MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Podsekretarz Stanu

Andrzej Bittel

Warszawa, dnia 6 grudnia 2017 r.

Pani
Marianna Jacyna
Dziekan
Wydziału Transportu
Politechnika Warszawska

Szanowni Państwo,

serdecznie dziękuję za zaproszenie na obchody jubileuszu 25-lecia istnienia Wydziału Transportu. Witam wszystkich czcigodnych Gości oraz Organizatorów dzisiejszej uroczystości.

Zaproszenie do udziału w tym wyjątkowym wydarzeniu jest dla mnie wielkim zaszczytem. Tym bardziej ogromnie żałuję, że ze względu na inne obowiązki służbowe nie mogę spotkać się z Państwem osobiście.

Polska kolej zmienia się na naszych oczach. Obecnie na inwestycje w ten sektor transportu są do dyspozycji największe w historii środki finansowe, w tym pochodzące ze źródeł UE. Modernizacja linii kolejowych, zakup nowego taboru oraz przebudowy dworców kolejowych sprawiają, że kolej będzie jeszcze bardziej przyjazna pasażerom oraz klientom korzystającym z jej usług, nowocześniejsza i bezpieczniejsza. Poprawa komfortu podróżowania, skrócenie czasu przejazdu i dostosowanie parku taborowego do potrzeb osób niepełnosprawnych to niezmiennie priorytety Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa.

Efekt prowadzonych inwestycji musi być jednak utrzymywany w przyszłości. Dlatego kluczowym obecnie wyzwaniem jest doprowadzenie do uchwalenia przez Radę Ministrów tzw. Programu Utrzymaniowego. Będzie to narzędzie organizacyjno – finansowe, które umożliwi finansowanie kosztów zarządzania infrastrukturą wszystkich zarządców udostępniających przewoźnikom swoją infrastrukturę. Tym samym, pozwoli na pełne zachowanie efektów eksploatacyjnych osiągniętych w wyniku prac inwestycyjnych. Uchwalenie programu umożliwi wywiązanie się z zobowiązań Polski wobec Unii Europejskiej, a jego realizacja doprowadzi do poprawy jakości obsługi klientów kolei, zarówno pasażerów, jak i nadawców ładunków. Szacunkowy koszt Programu wynosi około 27,1 mld zł.

Ciągły wzrost poziomu jakości obsługi, zakresu świadczonych usług oraz stała troska o bezpieczeństwo muszą umożliwić przełamanie dotychczasowego, niekorzystnego dla kolei stereotypu. Wykorzystanie narzędzi prawnych i finansowych, które są wypracowywane zarówno na poziomie Rady Ministrów, jak i w Sejmie, pozostaje jednak w rękach samych Kolejarzy. Dlatego tak istotne jest posiadanie przez współczesną polską kolej odpowiednich zasobów ludzkich właściwie przygotowanych do wykonywania tego odpowiedzialnego zawodu. Stąd też tak duża jest rola Wydziału Transportu, który dostarcza polskim przedsiębiorstwom kolejowym odpowiednich kandydatów na pracowników. „Dynamiczne dostosowywanie oferty edukacyjnej do powstających na rynku pracy zjawisk i potrzeb” to Państwa cel. Wierzę, że właśnie taka konstrukcja studiów będzie stanowiła ich największy atut, zarówno dla ich uczestników, jak i pracodawców.

Ze względu na konieczność sprostania przez Polskę wyzwaniom obejmującym nowe rozwiązania techniczne w systemach przewozowych, zarówno pasażerskich, jak i towarowych, liczę również na kontynuację przez Wydział Transportu działalności badawczo – rozwojowej. Powinna ona pozwolić na włączenie się polskiego systemu transportowego w globalną rywalizację gospodarczą, zwiększyć jego innowacyjność, a tym samym – poprawić pozycję konkurencyjną Polski. Proszę przyjąć słowa najwyższego uznania i głębokiego szacunku dla wszystkich pracowników Wydziału, bez zaangażowania których niemożliwe byłoby kształcenie nowoczesnych kadr i prowadzenie zaawansowanych badań naukowych.

Wszystkim Państwu życzę satysfakcji z wykonywanej pracy, wytrwałości w dążeniu do wytyczonych celów oraz wielu sukcesów zarówno w życiu zawodowym, jak i osobistym. Jeszcze raz proszę przyjąć ode mnie słowa podziękowania i życzenia wszystkiego najlepszego w przyszłości.

Łece wpaey aumuh

Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

A. Bittel
Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu